

CONTENT

<i>Kaláb, Z.</i> The opening word	
<i>Čejka, J.</i> Seismic effect of the railway transport – the opening study Seizmický efekt železniční dopravy – úvodní studie	1
<i>Doležalová, H</i> GNSS records on the undermine territory near Karviná GNSS měření na poddolovaném území u Karviné	9
<i>Dostál, I.</i> An influence of the conductive bed on the shape of bodies in ERT–profiles Vplyv vodivej vrstvy na tvar telies v ERT rezoch	18
<i>Janderová, Z.</i> An experimental measuring of the seismic load bearing down on the foot of the bridge support caused with the railway transport Experimentální měření seizmického zatížení patky mostního pilíře způsobené železniční kolejovou dopravou	25
<i>Lednická, M.</i> Verification of the tool usability for concrete testing at the opportunity of evaluation of the drill cores state taken from the middle-age mine Jeroným Ověření použitelnosti přístrojů pro testování betonu při hodnocení stavu horninových vrtných jader ze středověkého dolu Jeroným	35
<i>Stolárik, M.</i> Seismic response of the blasting work in the dig tunnels on the work 514 Lahovice - Slivenec Seizmická odezva trhací práce na ražených tunelech stavby 514 Lahovice – Slivenec	45

Instructions for authors